

Selbstlenk-Nachläufer MNL

Rahmen aus geschweißten hochfesten Feinkornbaustahlträgern.

Rahmen hinten wahlweise gerade oder mit abgeschrägtem Heck für mehr Bewegung und Kombination mit Ladebrücken

Wahlweise Luft- oder Blattgefederte BPW-Achsen mit 12to. Traglast u. Trommel- o. Scheibenbremse.

Lenkung mit 2 hydraulischen Spurstangen mit großem Einschlagwinkel u. Anschlag.

Bremsanlage mit ABS und Federspeicherzylindern.

Für geringe Ladehöhe versenkter Langholzschemel 1- oder 2-fach mechanisch oder hydraulisch ausfahrbar.



technische Daten:

- zul. Ges.-Gewicht: 18.000 kg
- techn. zul. Gewicht: 24.000 kg
- Radstand: 2.650 mm
- Schemelbremse als Drehkranz-Scheibenbremse
- Bereifungen von 275/70 R22,5 bis 315/80 R22,5
- mechanisch gesteuerte Luffederung
- optional Gewichtsermittlung über Bremsanlage
- optional mit hydraulischer Ladungssicherung



Stand: 2012-05

F. Müller

www.mueller-forsttechnik.de

F. Müller Fahrzeugbau GmbH & Co KG

Im Wennetal 11

59889 Eslohe-Bremke

Telefon 02973 / 9719-0; Telefax 02973 / 9719-19