

Kombi-Ladebrücke LBO9k



Die Kombi-Ladebrücke LBO9k ist eine Ladebrücke in offener Bauform, mit Transportmöglichkeiten sowohl für Kurz- und Langholz. Zudem kann die Ladebrücke für Leerfahrten ohne Umbauarbeiten geteilt werden und mit dem Nachläufer aufgesattelt werden. Dadurch bedingt wird eine wesentlich bessere Rangierbarkeit im Leerzustand in Verbindung mit den Vorteilen des hydraulischen Nachlenkens des Nachläufers bei Lastfahrt erreicht. Zudem wird durch das Aufprotzen ein geringerer Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß erzielt. Die Ladebrücke ist bei Kurzholz zum Transport von 2 Stößen a 3,0 m bis 6,0 m Länge geeignet. Langholz kann bis zu einer Länge von 20 m transportiert werden.

Technische Daten und Ausstattung:

- Rahmen: 2 Profilträger aus hochfestem Feinkornbaustahl
Gesamtgewicht: 3.200 kg inkl. LKW- Schemel
Mehrgewicht: 2.400 kg (Gesamtgewicht abzgl. LKW- und Anhängerschemel)
[in Verbindung mit einem 6x4 Fahrgestell und 24 mto.-Kran kann ein Zuggewicht von unter 21 to. erreicht werden]
Schemel: 1 ausfahrbarer Langholzschemel mechanisch 1-fach teleskopierbar
3 starre Langholzschemel mechanisch 1-fach teleskopierbar
Verschiebung: einfacher Ausschub um 3.600mm pneumatisch verriegelt



F. Müller

www.mueller-forsttechnik.de

F. Müller Fahrzeugbau GmbH & Co KG

Im Wennetal 11

59889 Eslohe-Bremke

Telefon 02973 / 9719-0; Telefax 02973 / 9719-19